

Barcadera, 28 di mei, 2020

Memo Interno Dirigi Na: Terminal Workers and Operators - Operations Department

Apreciabel Terminal Workers & Operators,

Boso ora di trabao a cuminsa awetardi pa 4:00 pm. ASTEC ta sperando un barco di carga cual lo yega y wordo mara pa mas of menos 6:00 pm. Awetardi na comienso di e shift, gerencia di Operations a wordo informa door di algun Terminal Workers & Operators cu lo boso NO traha awetardi y eherce boso labor. E rason cual a wordo duna ta cu boso ta exigi cu mester pone un di 4 truck den e gang.

Gerencia a informa verbalmente caba y por medio di e ultimo memo caminda a fiha e gang setup nobo bayendo dilanti. Esaki ta encera cu lo nos uza 3 truck den cada gang. Na momento cu tin barconan cu tin un volumen halto di container pa load of discharge manera King Ocean of CFS, e Shift Supervisor na warda por evalua pa uza 4 truck basta cu tin personal disponibel den dicho warda. Na e momento ey lo e reahustra e gang pa asina por core cu 4 truck.

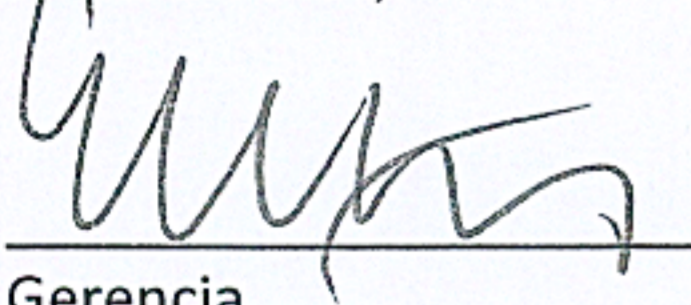
Teniendo na cuenta e splicacion ariba menciona cual ta conoci serca nos empleadonan nos ta instrui tur Terminal Worker y Operator kendenan ta geschedule pa traha awetardi pa cuminsa traha asina cu e barco ta geclear segun instruccion di boso hefe directo kende ta e Shift Supervisor.

Nos ta reeitera na un y tur riba nos obligacion pa brinda servicio durante oranan di trabao. Nos NO ta permiti pa para trabao. Ni pa discuti y tampoco pa stroba servicio na nos cliente. Incumplimento ta wordo considera como dienstweigering / "no work no pay" y lo aplica medidanan disciplinario.

Finalmente gerencia ta splica un vez mas cu ta nos obligacion di brinda servicio na nos comunidad. Pa cu esaki tur empleado ta responsabel pa cumpli cu e labor cual e ta wordo page pe mensualmente. Incumplimento lo yega na medidanan disciplinario incluyendo retiro.

Nos ta conta cu boso cooperacion pa nos por brinda servicio na nos clientenan y comunidad.

Sinceramente,



Gerencia

Cc: Management y Staff di Operations